



東京地区生コンクリート協同組合
〒103-0027東京都中央区日本橋3丁目2番5号
電話番号 (03) 3271-2181
URL: https://www.t-namakyo.jp/
発行責任者 高村尚

＝協組の動き＝

(8月)

13日(金)～17日(火) 夏季休業
23日(月) 理事会(No. 1153)

(9月)

13日(月) 理事会(No. 1154)
27日(月) 理事会(No. 1155)

お子様の作文募集中

本年も9月号に組合員従業員のお子様の「夏休みの思い出」作文を掲載予定です。外出もままならない状況ではありますが、新型コロナに負けない元気な作文を募集します。皆様、奮ってご応募下さい。締め切りは8月27日。応募者には薄謝となまリンちゃんグッズ進呈。詳細は、各社総務または組合業務部まで。

訃報

ご冥福をお祈り申し上げます。
7月18日 理事 横山 一也様
(横山産業㈱代表取締役社長)

2021年第1四半期出荷実績と今後の展望

一出荷状況

東京協組の2021年度第I四半期出荷実績は、前年比121.7% 年初計画比84.6%の635千 m^3 と前年比こそ大きく増加となりましたが、年初計画に対しては大きく割り込んでいる状況です。

前年比増の背景として、都心部での再開発工事などが着工されたことや新型コロナウイルスの感染拡大で工事の停止・延期の影響を受けて落ち込んだ前年同時期からの反動があると思われます。しかしながら、度重なる緊急事態宣言やまん延防止等重点措置などの発出により本格需要に至っておらず、年初計画数量までの出荷にはもう少し時間がかかると思われます。延期となった東京オリンピック・パラリンピックが開催となることから一時的に需要は伸び悩むものと思われまますが、6月末の契約残数量は3,547千 m^3 と高水準にあり、本大会が閉会する秋口以降は、都市部での大型再開発工事向け需要も本格化が見込まれ大きく需要が回復すると思われます。

また、6月末の契残量10千 m^3 以上の大型案件について、今後の展開を調査したところ、10月以降は、250千 m^3 /月以上の出荷が見込まれ、2022年3月には、概ね300千 m^3 /月の出荷となり、現

場への安定納入が厳しくなることが見込まれます。5月に調査した結果、コンクリートミキサ車保有台数は1,610台と前回調査結果より微減となり、1ヶ月当たりの輸送量は270千 m^3 と8千 m^3 ほど減少しています。運転手不足も加味すればさらに輸送量は低下すると思われます。ダミー出荷予定やその取り消し忘れ、並びに直前キャンセルは、さらなる輸送量低下に繋がることから、登録販売店に協力をお願いしています。

一市況対策一

2020年4月打ち出しの新契約案件については、生コンクリート価格1,000円/ m^3 の値上げに対して満額獲得を目指し、近況として需要家には概ね7割程度はご理解を頂きました。

依然として骨材を含めた原材料費や輸送費の強い値上げ要請がきています。また、戻りコン発生がまだ減少しないなか、産業廃棄物処理費の大幅上昇も経営を大きく圧迫しています。さらに、働き方改革対応といった社会的要請にも対応していかなければなりません。これらコスト上昇を踏まえて、喫緊の課題として残り3割の浸透を秋口までに強い姿勢で目指します。

	(出荷数量)				(引合、成約、契残)	
	7月(実績)		8月(想定)		7月(実績)	
	前年比	前年実績比			前年比	
大型	183,717 m^3	103.8%	160,000 m^3	115.2%	引合	176,678 m^3 1164.0%
小型	32,502 m^3	113.2%	20,000 m^3	82.1%	成約	152,718 m^3 1110.0%
計	216,219 m^3	105.1%	180,000 m^3	110.3%	契残	3,461,032 m^3 80.9%

あるサラリーマンの遍歴

山下 信二



5月の総会にて新しく理事に就任いたしました川崎宇部生コンクリートの山下でございます。私の名前は「信二」と書いて「のぶじ」と読みます。これを機会に正しい呼び方を覚えていただければ幸いです。

私は、昭和55年に宇部興産に入社いたしました。セメント・生コンに携わったのは入社して数年間でした。勤務地は大阪でしたが、当時は輸送の労働組合全盛時代で過激な出荷妨害が日常茶飯事に行われ、生コン会社の経営は非常に苦しく大変苦労しました。一方、営業にはお酒の席はつきもの、京都の特約店の一族で営まれている高級料亭に行く機会にも恵まれました。料亭の楽しみ方を知らない私は、掛け軸の字が読めないのを芸姑さんに笑われて、悔しいので漢字のくずし方を一生懸命学んだのですが、披露する機会もなく東京へ転勤になりました。

今度は本社の経営企画部という奥の院のような職場で役員会の事務局や遊休不動産の活性化の担当になりました。活性化といっても土地の売却か事業誘致しかなく、堺工場の中に病院への医療器具滅菌サービスの会社を設立することや、宇部の遊休地にショッピングモールの計画をしました。当時は宇部の若い人たちにマックのハンバーガーを食べさせ、映画のロードショーを見せたいと思い、モールへの誘致に取り組みました。また宇部カントリークラブの隣接地の山林に、ゴルフ場を増設する計画を策定しました。あまりに山口に出張ばかりしていたので宇部に転勤させられ事業化を進めることとなりました。

その後バブル経済は崩壊し、不動産関連の事業を売却しましたが、ゴルフ場は、自分で運営せざるを得ない状況になり、私にとって本格的な苦勞の始まりでした。コース管理部門を別会社化し、他地域の公園・河川敷の管理・森林の伐採チップ化等の業務を拡大して管理費を埋め合わせたり、付帯施設のホテルの中に一般客も入

れる居酒屋を作り、近隣の道の駅にレストランも出店しました。また集客の増大を図るため JR・航空会社とゴルフツアーを大量に企画し、更に韓国からの集客も始めました。中古の大型バスを購入し福岡空港やフェリー埠頭に送迎したのでバス会社からもクレームを言われましたが、新コースの巨額の償却費を負担しながらも赤字を脱却し水面にやっと浮上した状態になりました。コースの管理・レストランの従業員は以前と変わらない人数で慣れない業務を行うわけですからたまったものではありません。よくやって頂いたなと感謝に堪えません。

長らく勝手なことばかりし評判もよろしくなかったと見えて異動させられることになり、東京に本社を置く直系販売店に移りました。最初は久々のセメント生コン業界であり、楽しく天国にいるような気分でした。でも六会コンクリート以降、生コンの材料問題や、震災・福島原発事故と重なり慌ただしい日々となりました。原発の20キロ圏内には、取引先があり、従業員も避難状態でしたが、非常事態なのに尻込みする親会社を説得しながら従業員を募り、プラントはゼネコンさんに修理してもらい、関係先から中古のミキサ車を30台も購入しました。依頼先への伝達不行き届きで、高値で購入する羽目になり、ある人からは中古車の相場を上げるなど叱られ、使用する人からは、こんなボロ車は使えないと怒られる羽目になりました。結果的にはいろんな方々の協力により何とか復興の手助けになりよかったです。少し落ついたらコロナ到来となり、あつという間に定年を迎え、このたび川崎宇部で働くこととなりました。田舎暮らしが長く、全国の中心である東京生協には不似合いな男ですが優しく付き合っていただけると嬉しいです。今後ともよろしくお願ひいたします。

(川崎宇部生コンクリート(株) 取締役社長)

2020年度

コンクリート主任技師 合格体験記

毎年この時期にコンクリート主任技師合格者の座談会を開催してその内容をご紹介しますが、本年は新型コロナウイルス感染予防策として座談会を中止したため、合格体験記をご紹介します。以下、4名の合格者の方に、①合格の為の苦労談、会社・先輩のサポートについて、②若い人へ魅力ある職場づくりへの提言、③今後、どのように資格を活かしたいか、という順にコメント頂きました。



【(株)内山アドバンス 異 美智子さん】

①コンクリート主任技師の資格は、とても難しい資格というイメージが強く、まさか自分が受験するとは思っていませんでした。しかし上司の勧めもあり、挑戦しました。

先輩、上司の多くが有資格者で、恵

まれた環境の中で勉強ができたのも合格できた要因だと思えます。また、社内外の講習会に積極的に参加し、わからない所はその都度、先輩に教えて頂きました。

②私も先輩方にして頂いたように、若い人の意見や取り組みに気づき、資格取得をはじめとするチャレンジに果敢に挑戦できる職場にしたいです。

③特に地球環境問題に興味があるので、生コン業界として残コン・戻りコンの再利用や新骨材使用の抑制等、今

【城北小野田(株) 横溝大輔さん】

①6月ごろからほぼ毎日、択一・小論文を2時間程度、週末に小論文を重点的に勉強を行いました。試験1ヶ月前には、週に2問程度の小論文の課題を与えられ、上司に添削をして頂きました。

②やる気ある人が活躍できて若い人が意見を出し合える、失敗があってもフォローし合える風通しの良い環境を作っていきたい。

③自身の業務のレベルアップや、ユーザー様への技術提案やアドバイスを出来るように活かしていければと考えています。



【(株)トウザキ 高井 悠一さん】

①構内作業での疲労を含め、日々の業務に追われて試験勉強のための時間を捻出するのが一苦労。周囲の期待というプレッシャーも今思えば有難く思えます。コロナ禍で勉強する時間が増えたことが追い風になりました。

②頑張った分が給与に反映されること、また休暇の自由度の向上に加えて明るい職場でしょうか。(私自身、後輩に「価値観が昭和過ぎ」と言われて日々考えさせられています)。

③名刺の肩書が増えたことで外部の方と話し易くなりました。諸先輩に追いつ



後取り組まなければならない課題に携われたらと考えています。

【三多摩アサノコンクリート(株) 遠藤 淳さん】

①昨年11年ぶりに営業部から工場へ異動となり、しばらくコンクリートに触れることから離れて大変苦労していましたが、先輩方のサポートもあり合格する事ができました。

②若者へは、仕事の面白さや今後のキャリア形成の見通しの明確化、能力発揮の機会が得られる魅力のある職場を作ってあげたいと思います。

③将来的には、私の培った知識や経験が安心安全なコンクリートに寄与し、僅かでもこの業界の発展に貢献していきたいと思えます。



き、また技術的な理解を更に深めて社内外との調整に当たりたいと思います。

最後に、水野技術委員長から合格者の皆さんへの祝福と激励の言葉を掲載させていただきます。

「コンクリート主任技師合格おめでとうございます。資格取得により業界的に技術者として認知されたこととなりますが、まだ入り口に到達したところでしかありません。これで満足せず、コンクリート診断士など他の資格取得や幅広い情報を集めてゼネコンの担当者と対話ができるよう、今後も努力を続けて頂きたいと思えます。」

わが社のイメージアップ

市川菱光株式会社



お時間のある時に YouTube:『30年前の京葉線』(約44分)をご覧ください。

1990年3月10日に京葉線全線開業(東京駅から蘇我駅までの43km)の上映です。東京駅を出発して約23分の地点に市川塩浜駅、通過して江戸川橋を渡り線路前方右側に大きなコンクリート円筒柱が見えてくる。(わが工場のシンボル塔)

市川菱光(株)の前身である当時の千葉菱光コンクリート工業(株)市川工場の時に、当時の鉄建公団京葉支社との用地割譲問題の交渉を経て、1987年5月工場全面改装工事により大型コンクリート製円筒柱骨材サイロ(内部G4区画+S3区画=7区画)高さ約30m×幅約13mが誕生。(ちなみに、JRに分割民営化は1987年4月のことでした)

その当時の思い出としては、京葉線海浜幕張駅(初めての幕張メッセでの展示会に)から東京駅へ向かうには、西船橋駅で総武線に乗り換えが必要でした。東京駅で最終新幹線に間に合わなく、帰れなかったことが…。約30年前のポケベル時代には、テレホンカード片手に電話ボックス前で順番待ちし長時間待つことも…。

大型コンクリート製の骨材ストックヤードは、寒中・暑中コンクリート対策にも一役買っています。円筒柱の最上部からは京葉線・国道357線が眺められて、外環工事期間中にはタブレット撮影に毎月のように工事関係者が当工場を訪ねて頂いたり、変化してゆく景観に感慨深いものがありました。現在では、外環高谷JCT橋脚(高さ45m・R=100mの規模)により骨材サイロからの眺めが遮断されてしまってます。外環自動車道の三郷南~高谷JCT(2018

年6月2日開通)には、東関東自動車・国道296号・357号線も並行しており開通後は交通網が整備されたことで流れが緩和されると期待していましたが、なぜか期待に反し高谷JCT付近はかなり渋滞する混雑エリアとなり、ミキサー車などの運行車両管理は苦労するばかりで日々渋滞に悩まされております。(事故・故障車でもありと直ちに大渋滞)

1987年5月の工場全面改装工事により都市計画上、敷地の2割が緑化義務となり、これを機に敷地内には桜・マテバシイ・ケヤキ・サツキが植えられ、小鳥(四十雀・ヒヨドリ・鶯)がやってくるようになり、ふと気が付くと時折癒されることもあります。

無機質な生コンを製造し、有機質な敷地があり、毎年今頃は草刈り・伐採作業に追われる時期です。

わが工場の敷地のセンターに大型コンクリート製円筒柱の骨材サイロ(シンボル塔)があり、その周りをミキサー車・セメントローリー車・ダンプの動線が重ならない様に工夫しています。

安全対策としては、『場内巡回、危険エリアの指摘チェック・報告・是正』を全社員・運転手も参加して未然に事故を防ぐよう歴代工場長からの実施事項として継続しております。

また、場内に放水栓5か所を設けて消防ホースで散水を毎日AM・PMに1回以上実施し、粉塵防止対策など環境を整えて働きやすい職場作りを全員参加で心掛けています。

昨年度からは、ほめる6S運動(すごい、さすが、すばらしい、ステキ、最高、さんきゅー)を合言葉にし、職場環境の更なる改善や社員教育などを浸透させたく社員全員で実施中です。